# FFK Indekso N-roj 1-22

Internacia Fervojista Esperanto-Federacio Majo 2014

**FFK 1 – 1992, 3a eldono 1995 – 28 paĝoj:**

| | |
|---|---|
| P. Engen: | Antaŭvortoj |
| P. Chrdle: | Rekomendoj por verkado de fakaj artikoloj pri fervojo |
| L. Sekereŝ: | Ek al seneraraj fervojfakaj tekstoj |
| J. Werner: | Distingi kvalitojn en rilato de nocio kaj nomo |
| H. Hoffmann: | Kio estas fervojo |
| J. Fortúnski: | Pola elektro-manovra lokomotivo EM-10 |
| J. Giessner: | Funkcio kaj servoj de okcidentaj fervojoj |
| L. Kovař: | Konklude |

**FFK 2 – 1993, 28 paĝoj:**

| | |
|---|---|
| H. Hoffmann, J. Werner: | Ankoraŭfoje: Kio estas fervojo |
| E. Glättli: | La S-fervojo de Zürich |
| J. Fortúnski: | Fervoja transporto en Pollando |
| I.Tereşneu, M. Ştefan: | Rumanaj fervojoj, turnoplato de Eŭropo |
| Dr.ing Wenkel : | Ne ĉiu vagono taŭgas |
| H. Hoffmann: | Interesaj komplikaĵoj en difinlaboro |
| L. Kovař: | Masmezurilo en ranĝstacioj |
| L. Kovař: | Konklude |

**FFK 3 – 1994, 24 paĝoj (sur paĝo 24 erare indikite 'n-ro 2'):**

| | |
|---|---|
| Polak Zdenék: | Trafika faklernejsistemo en Ĉeĥa Respubliko |
| H. Hauge: | Sekurigado de traknivelaj pasejoj |
| I. Bizduna: | Nova metodologio por kontrolo kaj diagnostiko de injekta mekanismo de la dizelmotoroj 12LDA28 kaj 6LDA28 sen demunto de sur motoro |
| E. Glättli: | La feruta koridoro tra Svislando |
| J. Werner: | Pri la terminoj *streno* kaj *streniĝo* en la terminaro de IFEF |
| J. Giessner: | Iom pri la tunelo sub la Maniko |
| L. Kovař: | Konklude |

**FFK 4 – 1995, 20 paĝoj:**

| | |
|---|---|
| J. Giessner: | Ĉu la fervojo estas bruema? |

| | |
|---|---|
| E. Glättli: | ZUB – La aŭtomata trajnbremsosistemo ĉe la S-fervojo en Zürich |
| E. H. Olsen: | Novaj S-trajnoj |
| S. David: | Horaro |
| G. Sredić: | Sinergiaj efektoj de la integriĝo de societoj INTERCONTAINER kaj INTERFRIGO |
| L. Kovař: | Konklude |

**FFK 5 – 1996, 36 paĝoj:**

| | |
|---|---|
| J. Giessner: | La vojo de la fervoja Esperanto-terminaro ĝis 1995 |
| G. Sredić: | Malaperas la 'fluganta' rado |
| J. Niemann: | Aŭtomataj biletsistemoj – plia evoluo – elirpunkto en la sistemo SCANPOINT |
| E. Glättli: | Kvar BRUNEL-distingoj por la Svisaj Federaciaj Fervojoj |
| J. Giessner: | Ambiciaj energio-ŝparplanoj de Germana Fervojo DB |
| L. Sekereŝ: | Purigado, lavado kaj desinfektado de varvagonoj |
| J. Halász: | Kelkaj pensoj pri la interrilatoj de geometriaj kaj movadaj karakterizaĵoj |

**FFK 6 – 1997, 23 paĝoj:**

| | |
|---|---|
| J. Giessner: | Novaĵoj pri la eŭropaj grandrapidaj linioj |
| G. Sredić: | Amasa konstruado de fervojaj tuneloj |
| E. Glättli: | Aŭdaca anstataŭigo de du unutrakaj fervojpontoj el fero per dutraka arka betonponto |
| DEFA: | Fervoja tunelo sub Granda Belto |
| J. Halász: | Fortoj, efikantaj al fervoja surkonstruado |

**FFK 7 – 1998, 23 paĝoj:**

| | |
|---|---|
| E. Glättli: | Rulantaj elektro-centraloj |
| J. Niemann: | Brunel-distingoj al Danaj Ŝtatfervojoj |
| L. Kovař: | Modernaj informsistemoj por vojaĝantoj |
| J. Giessner: | *Transrapid* kaj aliaj aktualaĵoj |
| J. Halász: | La plej nova hungara fervojlinio estas projektata |

| | |
|---|---|
| G. Sredić: | Grandrapidaj fervojaj linioj en Balkanio |

**FFK 8 – 1999, 15 paĝoj:**

| | |
|---|---|
| E. Glättli: | La nova duetaĝa *Intercity*-navettrajno de la Svisaj Federaciaj Fervojoj (SFF) |
| M. Feifičová: | La Arbara Fervojo en la regiono Čierny Hron |
| H. Hoffmann: | Konciza historio de terminara laboro ĉe IFEF |
| E. H. Olsen: | Metroo en Kopenhago |

**FFK 9 – 2001, 19 paĝoj:**

| | |
|---|---|
| E. H. Olsen: | Planoj pri elkonstruo de la dana fervojreto |
| E. Glättli: | La energi-provizado de la Svisaj Fervojoj |
| E. H. Olsen: | Kopenhaga metroo |
| E. H. Olsen: | Stato de la firma ligo trans la Sundon |
| E. Glättli: | La unua svisa pasaĝertrajno kun kliniĝtekniko |

**FFK 10 – eldonjaro ne indikita (= 2002), 32 paĝoj:**

| | |
|---|---|
| E. H. Olsen: | Bonaj trajnoj por ĉiuj |
| J. Tomíšek: | Rekonstruo de fervojaj koridoroj en Ĉeĥa Respubliko |
| L. Sekereŝ: | Ŝanĝo de naturo per konstruado de fervojlinioj |
| G. Sredić: | Eksteraj kostoj de trafiko |
| H. Sonntag: | Apliko de lumo-ondokondukiloj por telekomunikado, sekurigaj instalaĵoj kaj teleregado ĉe la Aŭstriaj Ŝtataj Fervojoj (OEBB) |
| J. Werner: | Klasifiko en terminologa procedo |
| J. Marek: | Diagnostiko de staciaj sekuriginstalaĵoj tipo DIAB-2 |

**FFK 11 – eldonjaro ne indikita (= 2003), 28 paĝoj:**

| | |
|---|---|
| R. Koleva, K. Prodanov, A. Saliev: | Kalkuloj pri la socialekonomika efikeco de pasaĝer-transporto laŭ merkataj segmentoj |

| | |
|---|---|
| S.A. Ananiev: | Variant-organizado ĉe transporto de pasaĝeroj kadre de la urbo Sofio en 2002 |
| A. Saliev: | Kvalito de la pasaĝerservoj ĉe fervoja transporto |
| R. Miĥajlov, J. Georgiev: | Speciala priservado de nefacilmovaj personoj per fervoja transporto |
| V. Trifonova, T. Rangelova, P. Petkov, D. Maneva: | Estradperfektigo de fervoja vartransporto |
| R. Pobornikova, D. Delanov: | La muzeaj tradicioj en la bulgaraj fervojoj |
| G. Sredić: | Aliĝo de orienteŭropaj fervojoj al transeŭropaj koridoroj |
| D. Hartig: | Trajnveturado en la jaro 2100 |
| H. Hoffmann: | Translima trafiko per EgroNet |

**FFK 12 – 2006, 32 paĝoj:**

| | |
|---|---|
| H. Hoffmann: | Kargotramoj en Dresden |
| D. Teodorescu: | La danubaj pontoj en Rumanio |
| C. Ionescu: | La kontribuo de fakuloj de la Instituto por studado kaj projektado de fervojoj Bukureŝto (ISPCF) al la realigo de cifereca reto de la rumanaj fervojoj |
| J. Tomišek: | Nova projekto de la fervojlinio Praha – Kladno |
| E. Tudorache : | La strategio de la publika fervoja pasaĝertrafiko en Rumanio |
| L. Kovař: | Inundo 2002 |
| R. Giuhat, I. Nedelcu: | Enkonduko de integrita transporto en la transpostsistemo de la ĉefurbo Bukureŝto |

**FFK 13 – 2007, 32 paĝoj**

| | |
|---|---|
| I. Buciuman: | La modernigo de fervojaj teleregadaj sistemoj por realigo de la interkunlaborado en la traeŭropaj koridoroj |
| C. Saraciug, V. Golea: | Eksperta sistemo por kalkulado de la pozicio de difekto en elektroenergia instalaĵo |
| T. Stănescu: | Modernigo de fervojstacioj al eŭropaj normoj "Eŭrostacidomoj" |
| E. Tudorache: | Skizo pri la evoluo de lokomotivoj ĉe la rumanaj fervojoj CFR |
| S. Queqin: | Magnetvojo en Ĉinio |
| J. Ripoche (trad.): | Historio pri grandaj rapidoj en Francio – la fervojaj rekordoj |

**FFK 14 – 2007, 36 paĝoj**

| | |
|---|---|
| D. Teodorescu: | Protektado de ŝtalpontoj kontraŭ korodo |
| H. Hoffmann: | Stacidoma portiko fortenita |
| J. Ripoche: | Malfermo de nova linio por rapidaj trajnoj al Oriento |
| V. Golea: | Modernigo de la energi-provizaj instalaĵoj en elektro-centraloj |

**FFK 15 – 2008, 36 paĝoj**

| | |
|---|---|
| L. Caisheng: | Ĉina fervojo hieraŭ, hodiaŭ kaj morgaŭ |
| H. Zuwu: | Ĉina fervojo sur la mondfirsto |
| D. Neagu: | Historia skizo pri la rumanaj fervojoj ĝis 1990 |

**FFK 16 – 2009, 36 paĝoj**

| | |
|---|---|
| M. Lafosse: | Komandosistemoj por ekspluatado ERTMS |
| Z. Mingyi: | Nuna situacio kaj perspektivo de ĉina elektrizita fervojo |
| Z. Hinšt: | Trafika efikeco de fervojoj en Eŭropo kaj en la mondo |
| C. Deen: | La Azia-Eŭropa kontinenta ponto |
| J. U. Niemann (trad.): | 'La aŭstralia projekto' – forvendo de 23 *Mz*-lokomotivoj |

**FFK 17 – 2009, 36 paĝoj, jubilea numero**

| | |
|---|---|
| W. L. van Leeuwen: | Feria trajno por biciklistoj (1986) |
| L. Legowski, J. Fortunski: | La pola Fervoja Ĉeflinio (1986) |
| J. Fortunski: | La fervoja transporto en Pollando (1990) |
| A. Burgess: | La elektrizado de la Orienta Marborda Ĉef-fervojo (1990) |
| J. Fortunski: | Ekonomia situacio en Polaj Ŝtataj Fervojoj – transportrezultoj atingitaj en la jaro 1991 kompare kun la jaro 1990 (1992) |
| J. Tomíšek: | Inĝ. *Alois Negrelli*, projektanto de fervojoj kaj de Sueza kanalo |
| P-M. Thaens: | La komuna tera havo |
| J. Tomíšek: | Projekto de subtera fervojlinio Ĉeĥio – Adri-atiko, ĉu scienca fikcio aŭ ebla realeco? |
| J. Matuška, L. Kovář: | Informadsistemoj por vojaĝantoj kun deficita vidkapablo en fervojtrafiko de Ĉeĥio |
| J. Song: | Muzeoj pri ĉinaj vaporaj lokomotivoj (nova artikolo) |

**FFK 18 – 2010, 36 paĝoj**

| | |
|---|---|
| J. Tomišek, H. Hoffmann: | Grandrapidaj trajnoj Sapsan trafikas en Ru-sio |
| J. U. Niemann: | Nova tramvojo en kaj ĉe Århus |
| J. Matuška, Z. Polák: | Fervojveturiloj por transportado de malfacil-movaj pasaĝeroj en la Ĉeĥa respubliko |
| L. Kovář: | Diagnostiko de fervojaj sekurigaj sistemoj |
| M. Stupping, E. Quietensky: | *Tauern*-fervojo |

**FFK 19 – 2011, 36 paĝoj**

| | |
|---|---|
| R. Giuhat, E. Tudorache: | Eŭropa adapto de la fervojo *Chişinău* (Kiŝ-inevo) – *Iaşi* per normala ŝpu-ro de 1435 mm |
| J. Tomišek: | Kiel aperis nomoj de la famkonataj trajnoj? |
| J. Matuška: | Senbariera transporto – faka libro |

A. Maglov,
T. Valev (trad.): Rekonstruado kaj modernigado de la fervojlinio *Plovdiv – Svilengrad* ĉe la landlimo inter Turkio kaj Grekio
L. Kovář: Trafikterminalo en Česká Třebová
J. U. Niemann: La kopenhaga metroo – ĉefe pri la subteraj konstruaĵoj.

**FFK 20 – 2012, 36 paĝoj**
L. Schultz,
L. Niemann: *Bündner Centralbahn*-projekto aŭ 'povus esti aliel...'
J. Tomišek: Katara fervojo por futbalo
Z. Hinšt: Energia efikeco de certaj eŭropaj fervojoj
J. Tomišek: Tra Arabia duoninsulo
L. Niemann: La *Hallandsås*-projekto

**FFK 21 – 2013, 36 paĝoj**
H. Hoffmann: Sciindaĵoj pri Harcaj Etŝpuraj Fervojoj
Z. Hinšt: Datrevenoj de elstaraj esperantistoj en 2012
L. Niemann: La dana entrepreno 'Metro-Service' transiras limojn
M. Retzlaff: Joachim Gieβner
J. Tomišek: Rerigardo al foiro InnoTrans 2012
J. Matuška,
J. Tomišek: Universitato Pardubice – laboratorioj kaj trafika salono

**FFK 22 – 2014, 36 paĝoj**
M. Lafosse: Prezentado de la tekniko APS de la tramvojo de Bordozo
R. Combes: La viadukto *Viaduc des Fades* ... centjara majstroverko de inĝeniera arto
J. Tomišek: Duomjarcento de instituto *VÚŽ Velim*
L. Kovář: Alikonstruo de stacio *Ústí nad Orlicí*